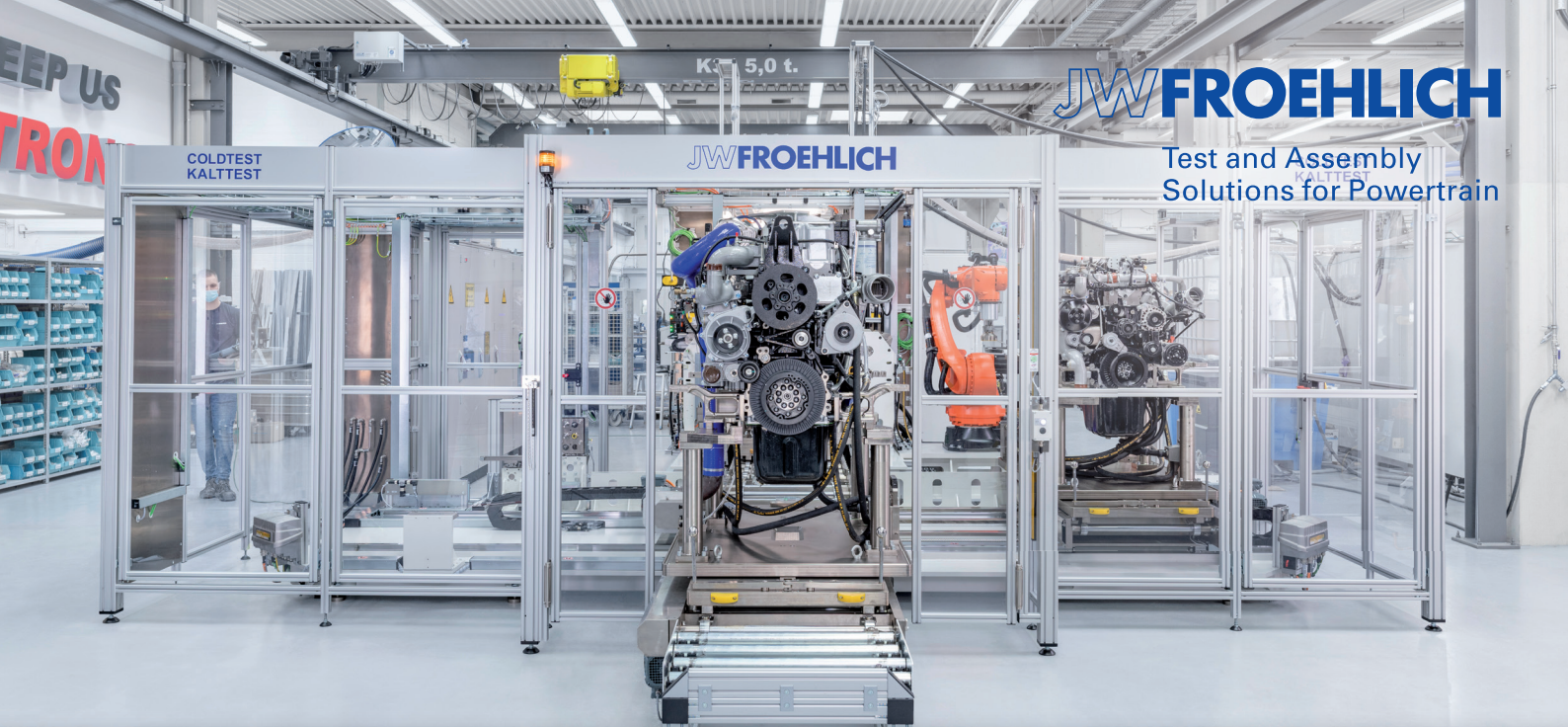




重载发动机的冷测试 经验造就质量

为玉柴实现的项目：
用于载重货车燃气和柴油发动机的生产线终端试验台



凭借专家的专业知识为大量型号的
发动机开发出了冷测试试验台

减排方面雄心勃勃的目标令发动机技术更加复杂，令检测任务更具挑战性。因此，中国发动机制造商玉柴集团需要为其生产线终端测试寻找一套系统，既能为多种发动机型号提供高质量的测试，又能降低投资和运营成本。对此，JW Froehlich 公司专为满足这些要求而定制了冷测试试验台。

试验台	2 台冷测试试验台
试样	载重货车燃气和柴油发动机
客户	玉柴
生产基地	玉林 (中国)
受疫情影响的特殊性	成功完成在线/远程处理和发货验收

25 年来，通过冷测试法检测质量和功能一直是主流技术。通过这一方法可以在装配生产线末端检测前序装配步骤是否得到正确执行，发动机是否能正常运转。由于测试精度高、环保而且成本更低，因此在重载发动机的现代化生产中，冷测试逐步取代了热测试。

为玉柴实现的项目：

用于载重货车燃气和柴油发动机的生产线终端试验台

衡量标准是最高质量

位于中国玉林的玉柴公司为载重货车和重型车辆制造发动机。在寻求最佳生产线终端试验台时，最初委托的是两家本土公司。但由于这些公司无法满足要求，这家发动机制造商最终转而向 JW Froehlich 寻求帮助——因为负责的规划人员最看重的是最高质量。

废气标准多 — 类型差异大

中国日趋严格的内燃机尾气标准不仅限于重载领域。除此以外，玉柴等发动机制造商还面临必须检测大量不同发动机型号的挑战。为完成这项任务，需要一套能够可靠检测所有版本发动机功能和质量的生产线终端试验台，同时要求经济效益特别高。

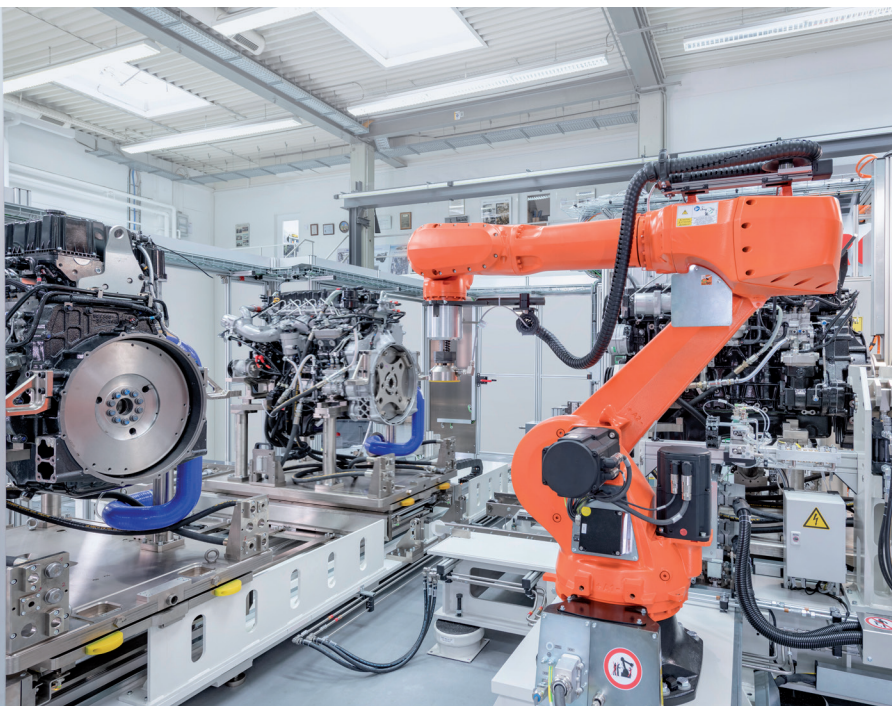
适合多达 20 个发动机型号的冷测试试验台

JW Froehlich 为玉柴开发了两个冷测试试验台，这些试验台在技术上可以测试多达 20 个型号版本。这套解决方案是与客户紧密合作开发的。许多规格直到确认委托后才最终确定，这意味着在整个过程中需要一种开放、灵活的方法。

检测系统灵活，运营成本很低

由于试验台具备检测大量不同发动机版本的能力，不需要采购大量单项设备；根据需求，只需要两台生产线终端试验台即可。这就显著降低了投资成本。由于冷测试技术成熟，因此不需要用到冷却水，不会产生尾气。

效果十分显著：环境污染更小、检测时间更短，而且降低了运营成本。



您可以直接联络

JW Froehlich Maschinenfabrik GmbH

销售

电话 +49 711 797 66-0

邮箱 sales@jwfw.com

JWFROEHLICH

Test and Assembly
Solutions for Powertrain

Germany | UK | USA | China
www.jwfw.com