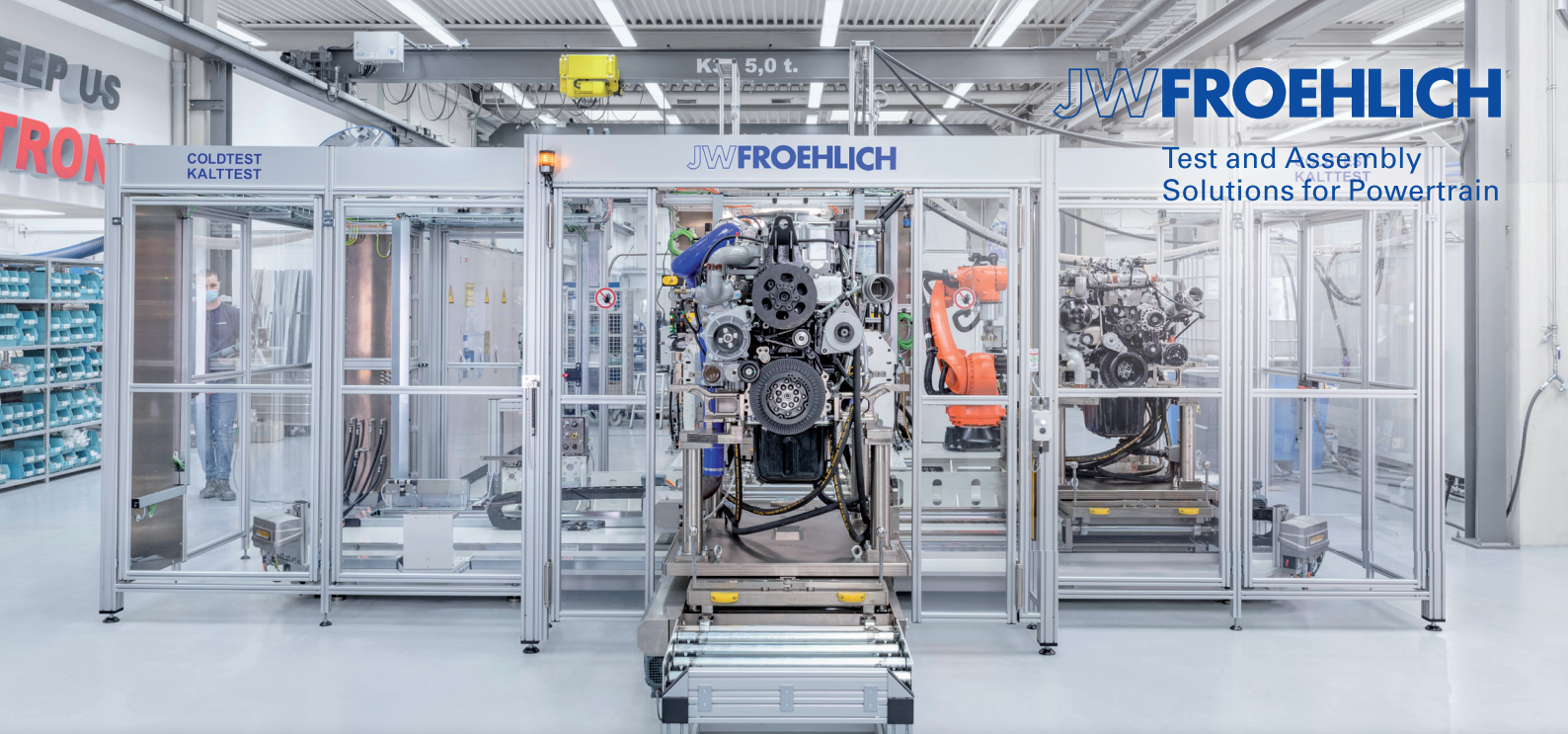




Kalttest für Schwerlastmotoren

Erfahrung sichert Qualität.

End-of-Line-Prüfstände für Lkw-Gas- und Dieselmotoren



Kaltteststände für viele Motorentypen – mit Experten-Know-how entwickelt

Ambitionierte Ziele bei der Emissionswertsenkung machen die Motortechnologie komplexer und die Prüfaufgaben anspruchsvoller. Für seine End-of-Line-Prüfung war der chinesische Motorenhersteller Yuchai daher auf der Suche nach einem System, das eine hohe Prüfqualität für viele Motorvarianten mit geringen Investitions- und Betriebskosten verbindet. Die bei JW Froehlich beauftragten Kaltteststände wurden individuell auf diese Bedarfe zugeschnitten.

Prüfstand	2 Kaltteststände
Prüfling	Lkw-Gas- und Dieselmotoren
Standort	Yulin (China)
Pandemiebedingte Besonderheiten	Erfolgreiche Abwicklung und Versandabnahme online/per Fernzugriff

Die Prüfung auf Qualität und Funktion mittels Kalttest ist seit 25 Jahren Stand der Technik. Mit dem Verfahren wird am Ende einer Montagelinie geprüft, ob die vorangegangenen Montageschritte korrekt ausgeführt wurden und der Motor funktionsfähig ist. Aufgrund der hohen Prüfgenauigkeit, der Umweltverträglichkeit und der niedrigeren Kosten hat der Kalttest den Heißtest in den modernen Produktionen von Schwerlastmotoren weitgehend abgelöst.

End-of-Line-Prüfstände für Lkw-Gas- und Dieselmotoren

Höchste Qualität ist der Maßstab

Das in Yulin (China) ansässige Unternehmen Yuchai stellt unter anderem Motoren für Lkw und Schwerlastfahrzeuge her. Auf der Suche nach dem optimalen End-of-Line-Teststand wurden zunächst zwei heimische Firmen beauftragt. Da sie die Anforderungen nicht erfüllen konnten, wandte sich der Motorenhersteller schließlich an JW Froehlich – denn höchste Qualität war für die verantwortliche Planerin zentral.

Viele Abgasstandards – hohe Typenvarianz

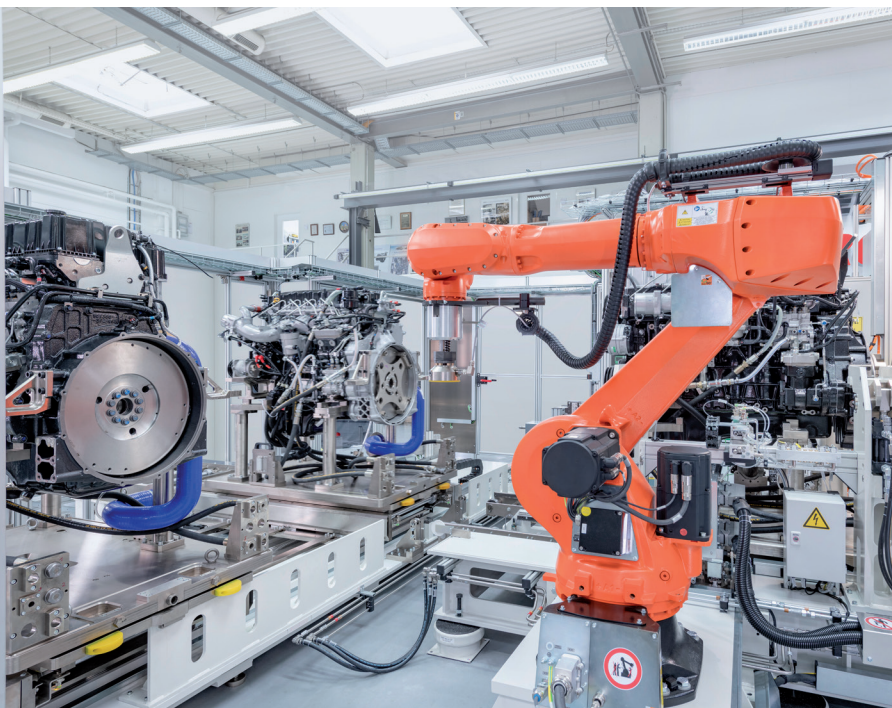
Die immer strenger werdenden Abgasstandards für Verbrennungsmotoren in China machen auch vor dem Schwerlastbereich nicht halt. Zusätzlich stehen Motorenhersteller wie Yuchai vor der Herausforderung eine Vielzahl an unterschiedlichen Motorentypen prüfen zu müssen. Für diese Aufgabe bedarf es eines End-of-Line-Teststands, der alle Varianten sicher auf Funktion und Qualität prüft – und das besonders wirtschaftlich.

Kaltteststände für bis zu 20 Motorentypen

JW Froehlich entwickelte für Yuchai zwei Kaltteststände, die technisch in der Lage sind, je bis zu 20 Typenvarianten zu testen. Die Lösung wurde eng mit dem Kunden abgestimmt. Viele Spezifikationen wurden erst nach der Beauftragung festgelegt, sodass während des gesamten Prozesses ein ergebnisoffenes, flexibles Arbeiten erforderlich war.

Flexibles Prüfsystem – geringe Betriebskosten

Dank der Fähigkeit des Teststands, viele unterschiedliche Motorvarianten zu prüfen, konnte auf die Anschaffung vieler Einzelanlagen verzichtet werden; bedarfsgemäß wurden stattdessen zwei End-of-Line-Prüfstände geordert. Das verringerte die Investitionskosten deutlich. Durch die ausgereifte Technik des Kalttests wird kein Kühlwasser benötigt und es entstehen keine Abgase. Die Folge: weniger Umweltbelastung, kürzere Prüfzeiten – und damit reduzierte Betriebskosten.



Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Fragen zu Projektablauf und technischen Details beantwortet Ihr direkter Kontakt:

JW Froehlich Maschinenfabrik GmbH
Vertrieb

Telefon +49 711 797 66-0
sales@jwf.com

Stand 04/24 | Technische Änderungen vorbehalten.

JWFROEHLICH

Test and Assembly
Solutions for Powertrain

Germany | UK | USA | China
www.jwf.com